



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 956

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Porsche-Diesel	Kategooria	T1
Mudel ja modifikatsioon	Super N 308	Värvus	punane
Tehasetähis (VIN)	N8773	Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistamisaasta	1958	Valmistajatehas	Porsche-Diesel-Motorenbau GmbH, Friedrichshafen

Pikkus mm	2910
Laius mm	1595
Kõrgus mm	1685

Täismass kg	1850
Tühimass kg	1618
Kandevõime kg	

Uste arv	
Istekohti koos juhiga	2
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46
Piduriajami tüüp 1. teljel	puudub
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6.00-16
Rehvi mõõdud 2. teljel	320/85-28
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	615
Lubatud koormus 2. teljel	1000
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	diisel
Silindrite asetis	R3

Mootori võimsus kW	28
Mootori töömaht cm ³	2467

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	70	69,5	
5.1.1	Istmed	25	24,5	Istme seljatoel asuv embleemkiri asendatud kleebisega.
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	Armatuurilaud asuv tunnilugeja on tellitud varuosana, millest tuleneb ka erinevus.
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
99,29%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	74	73	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	Ajastutruud suunatud paigaldatud vastavalt sihtotstarbele ja edasimüüjariigis kehtivatele seadustele.
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.10	Veokast	0	0	Ei ole ette nähtud.
5.2.11	Haakesead	3	2	Rippsüsteem ei ole komplektne.
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
98,65%				
5.3	Veermik KOKKU	60	60	
5.3.1	Raam	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.4	Amortisaatorid	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	95	95	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	80	80	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	Juhtmestiku varjestuseks kasutatud kaasaegset plastikrüüd.
5.6.6	Klaasipuhasti		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,66
läbisõidunäidiku näit	00000

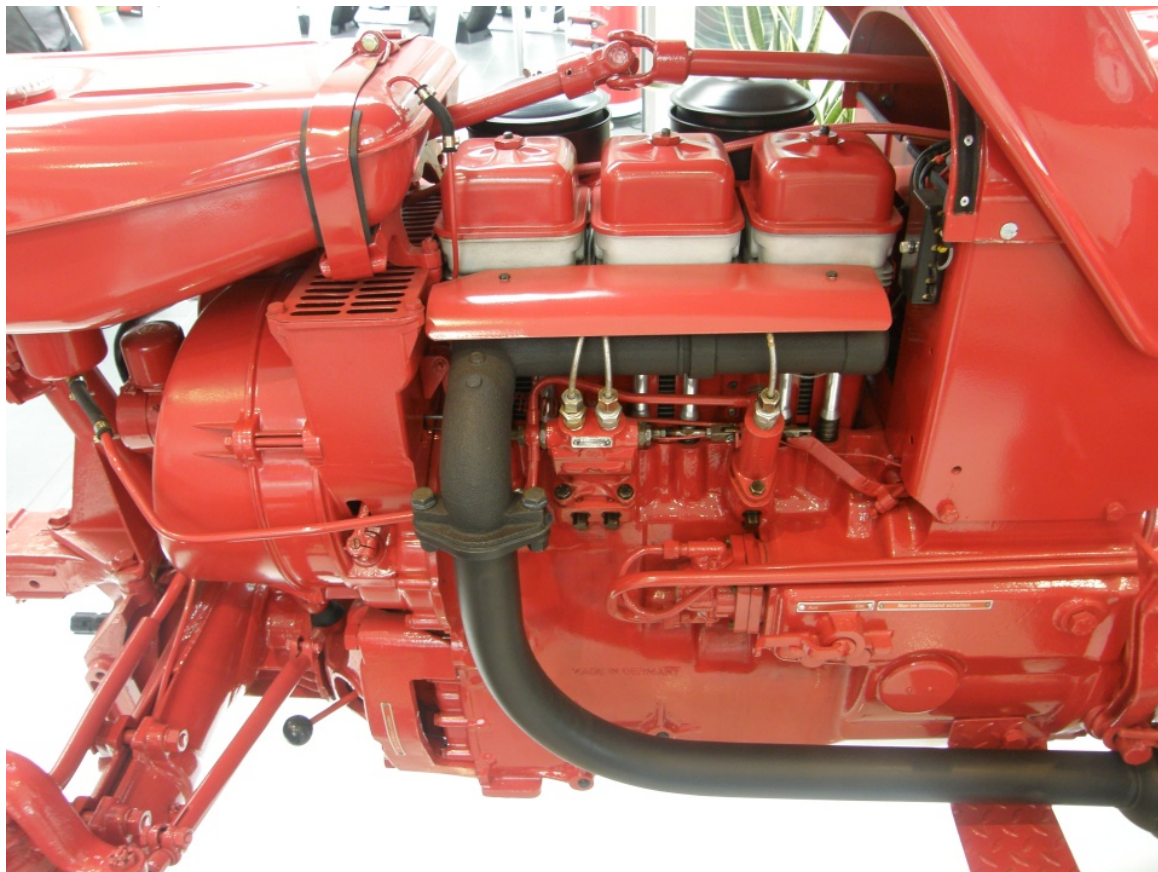
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud traktor. Läbisõidunäidik puudub, tunnilugeja näit 00000.
Tagaosale lisatud aeglase sõiduki tunnusmärk ja kiiruspiirangu märk.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,66
läbisõidunäidiku näit	00000

Akti väljaandmise kuupäev	05.08.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	19.06.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2022	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel